

PvdA ENQUETE

RESULTAAT T.B.V. BEHANDELING PARKEERBELEID 2012

Gert-Jan Baerents, Dirk-Jan Hoekstra
Duivendrecht, 31 oktober 2012

Inhoud

Hoofdstuk 1. Inleiding	3
1.1 Waarom een enquête?	3
1.2 Wat hebben we gedaan?	3
Hoofdstuk 2. Respondenten	4
2.1 Spreiding van respondenten in de gemeente Ouder-Amstel	4
2.2 Spreiding van respondenten in woonkern Duivendrecht	5
2.3 Autobezitters onder de respondenten	5
Hoofdstuk 3. Antwoorden enquête	6
3.1 Antwoorden van alle respondenten	6
3.1.1 Algemene vragen over parkeren	6
3.1.2 Vragen gevolgen van betaald parkeren in en om Ouder-Amstel/Amstel Business Park	7
3.1.3 Mogelijke oplossingen en financiering	8
3.1.4 Overige vragen	9
3.2 Antwoorden van respondenten uit woonkern Duivendrecht	10
3.2.1 Uitwerking vraag 4	11
3.2.2 Uitwerking vraag 5	12
3.2.3 Uitwerking vraag 7	13
Hoofdstuk 4. Bijlagen	14
4.1 Woonwijkindeling Duivendrecht	15
4.2 Voorbeeld van verspreide materialen	16
4.3 Antwoorden op open vragen enquête	17
4.3.1 Vraag 1	17
4.3.2 Vraag 2	17
4.3.3 Vraag 7	17
4.3.4 Vraag 8	20
4.3.5 Vraag 9	21
4.3.6 Vraag 12	23

1. Inleiding

1.1 Waarom een enquête?

De Partij van de Arbeid hecht er belang aan dat zaken die zo ingrijpend kunnen zijn als bijvoorbeeld een parkeerbeleidsplan op een zo groot en breed mogelijke manier onder de aandacht wordt gebracht bij inwoners en ondernemers. Het gaat hier tenslotte om het begin van een nieuw beleid met daarin instrumenten om eventuele overlast aan te pakken als dit nodig is. Het is dan belangrijk om van inwoners en ondernemers te weten wat zij willen als het zover is.

Om het aantal zienswijzen op het ter inzage liggende plan te vergroten heeft de Partij van de Arbeid via de website leden, inwoners en ondernemers opgeroepen om te reageren op het Parkeerbeleidsplan. Het aantal zienswijzen dat uiteindelijk is binnengekomen vonden wij teleurstellend en hebben daarom besloten om een enquête te houden onder m.n. de inwoners uit Duivendrecht.

1.2 Wat hebben we gedaan?

Eind september/begin oktober 2012 hebben wij binnen 10 dagen e.e.a. uitgewerkt.

Enerzijds is er een enquête opgesteld en is onderzocht op welke manier wij de enquête kunnen houden (op papier of digitaal). Middels ondersteuning vanaf het landelijke partijbureau van de Partij van de Arbeid is uiteindelijk gekozen om de enquête digitaal te houden. De input voor dit rapport is tussen 13 oktober en 30 oktober binnengekomen via deze enquête.

Anderzijds is er gewerkt aan middelen om de enquête onder de aandacht te brengen van inwoners en om hen op te roepen om de enquête op onze website in te vullen. Hiervoor hebben wij een tweetal 'flyers' ingezet (zie bijlagen voor een voorbeeld van de gebruikte materialen):

- a. een parkeerschijf met daarop een sticker met oproep
- b. een flyer met opdruk van een parkeerschijf en een 'etiket' met oproep

Tijdens de braderie in Duivendrecht op 13 oktober jl. zijn de eerste parkeerschijven uitgedeeld en ontvingen wij vele positieve reacties. Gedurende het weekend zijn in heel Duivendrecht de 'flyers' huis-aan-huis verspreid. Gezien de beperkte tijd is er gekozen om deze enquête breed uit te zetten in Duivendrecht en om inwoners uit Ouderkerk aan de Amstel uitsluitend via de lokale krant te benaderen. Dit heeft duidelijk zijn uitwerking in de herkomst van het aantal respondenten.

Na het 'sluiten' van de termijn hebben wij de gegevens verwerkt in dit rapport. Wij zijn - gezien de tijdsplanning - op dit moment niet toegekomen aan een verdere analyse van de reacties.

Wij zijn van mening dat wij het voor elkaar hebben gekregen om veel input te krijgen van inwoners, de kosten die hier tegenover staan zijn laag te noemen. De gekozen methode heeft in een korte tijd veel reacties opgeleverd en zou o.i. vaker door de gemeente kunnen worden ingezet (verbeteringen zijn natuurlijk mogelijk).

Gert-Jan Baerents
Dirk-Jan Hoekstra

2. Respondenten

2.1 Spreiding van respondenten in de gemeente Ouder-Amstel

In de enquête is gevraagd om een postcode in te vullen om op die manier inzichtelijk te maken hoe de spreiding is van antwoorden in de gemeente Ouder-Amstel. Hierdoor is het mogelijk om per woonkern, maar ook per wijk in een woonkern in beeld te krijgen wat de antwoorden zijn geweest van de respondenten.

Het antwoordveld 'postcode' had geen verplichte samenstelling (bijv. 4 cijfers en 2 letters), dit was met de gekozen software niet mogelijk. De verwachting was dat de respondenten hun volledige postcode netjes zouden invullen en over het algemeen is dit ook gebeurd. Er zijn ook respondenten geweest die alleen de 4 cijfers van hun postcode hebben ingevuld, hierdoor is het wel mogelijk om te achterhalen in welke woonkern zij kunnen worden ingedeeld, helaas niet in welke woonwijk.

Van de 352 gestarte enquêtes zijn er 299 respondenten afkomstig uit het postcodegebied 1115 (Duivendrecht), waarvan 252 middels de letters uit de postcode verder in wijken zijn te verdelen. Uit het postcodegebied 1191 (Ouderkerk a/d Amstel) zijn 24 reacties, waarvan 18 verder in woonwijken zijn te verdelen. Het aantal reacties uit Duivendrecht gaf aanleiding om de splitsing per woonwijk verder uit te werken; voor Ouderkerk hebben wij dit niet gedaan.

Eén respondent heeft een fictieve postcode ingevuld, er is 1 reactie geweest van een persoon van buiten de gemeente, maar werkend op het ABP. In een aantal gevallen is er geen postcode ingevuld, de enquête is wel gestart alleen is ook dan de enquête gestopt op een willekeurig - niet te bepalen - moment.

Code	Omschrijving	Reacties
1115	Duivendrecht; geen letters ingevuld; wijkindeling niet mogelijk	47
1115 --	Duivendrecht; letters ingevuld; wijkindeling wel mogelijk	252
	<i>Subtotaal aantal reacties Duivendrecht</i>	<i>299</i>
1191	Ouderkerk a/d Amstel; geen letters ingevuld; wijkindeling niet mogelijk	6
1191 --	Ouderkerk a/d Amstel; letters ingevuld; wijkindeling wel mogelijk	18
	<i>Subtotaal: aantal reacties Ouderkerk a/d Amstel</i>	<i>24</i>
Fictief	Fictieve postcode gebruikt; geen woonkern en wijkindeling mogelijk	1
Buiten	Reactie van buiten de gemeente	1
Geen	Geen postcode ingevuld	27
	Totaal aantal reacties	352

2.2 Spreiding van respondenten in woonkern Duivendrecht

Gezien het aantal respondenten uit Duivendrecht en aangezien de woonkern Duivendrecht grenst aan het Amstel Business Park is het zinvol om de reacties uit Duivendrecht verder uit te splitsen naar woonwijken. Hiervoor hebben wij Duivendrecht opgesplitst in 9 woonwijken volgens de indeling en plattegrond uit bijlage 1.

Wijk	Omschrijving	Reacties
1115	Duivendrecht; geen letters ingevuld; geen wijkindeling mogelijk	47
A	Molenkade e.o.	3
B	Molenbuurt	35
C	Bomenbuurt	38
D	Kloosterbuurt	37
E	Bloemenbuurt	27
F	Zonnehof	22
G	Kruidenbuurt	68
H	't Ven, Biesbosch	8
I	Rijksstraatweg Zuid, Meidoornstraat	14
	Totaal aantal reacties uit Duivendrecht	299

2.3 Autobezitters onder de respondenten

Van de respondenten hebben 314 aangegeven dat zij in het bezit zijn van een auto, 11 hebben geen auto en 27 respondenten hebben deze vraag niet ingevuld. Alle respondenten uit Ouderkerk aan de Amstel hebben aangegeven dat zij een auto hebben, de 11 respondenten zonder auto komen uit Duivendrecht.

3. Antwoorden enquête

3.1 Antwoorden van alle respondenten

3.1.1 Algemene vragen over parkeren

vraag 1	Stel: u gaat een hele dag winkelen en u doet dit in een gebied waar betaald parkeren van kracht is, maar in een aangrenzende buurt is het mogelijk om gratis te parkeren. Waar parkeert u uw auto?	antwoorden
a	In het gebied betaald parkeren (dichtbij zodat ik niet zover hoeft te lopen).	29 (8,2%)
b	In het aangrenzende gebied waar ik niet hoeft te betalen (scheelt geld).	153 (43,5%)
c	Als ik weet dat ik moet betalen voor parkeren ga ik niet met de auto naar dat gebied.	71 (20,2%)
d	Mijn beslissing is afhankelijk van de hoogte van het gevraagde parkeerbedrag.	84 (23,9%)
e	Anders, namelijk (antwoord in bijlage 4.3.1)	15 (4,3%)
	Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord	352
	Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen	0
vraag 2	Hoe lang bent u bereid om te lopen om uw auto gratis te parkeren en op die manier niet te hoeven betalen voor het parkeren van uw auto?	antwoorden
a	Maximaal 5 minuten	143 (40,6%)
b	Maximaal 10 minuten	178 (50,6%)
c	Maximaal 20 minuten	25 (7,1%)
d	Langer, namelijk (antwoord in bijlage 4.3.2)	6 (1,7%)
	Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord	352
	Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen	0

3.1.2 Vragen gevolgen van betaald parkeren in en om Ouder-Amstel/Amstel Business Park

vraag 3	Eerder dit jaar heeft het college van burgemeester en wethouders een plan gepresenteerd om op het industrieterrein Amstel Business Park betaald parkeren in te voeren en om voorlopig niets te doen met aangrenzende woongebieden. Wat denkt u dat er gaat gebeuren met de parkeerdruk in deze woongebieden?	antwoorden
a	De parkeerdruk zal niet toenemen.	35 (10,4%)
b	De parkeerdruk zal toenemen.	286 (84,9%)
c	Weet niet/geen mening.	71 (4,7%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	337
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	15
vraag 4	Op sommige plekken in de gemeente ondervindt men nu al parkeeroverlast. Door het veranderen van het parkeerbeleid op het Amstel Business Park kan de huidige overlast toenemen. Wat is uw verwachting van de parkeerdruk in uw omgeving?	antwoorden
a	Ik heb nu geen overlast en verwacht ook geen overlast.	92 (27,3%)
b	Ik heb nu geen overlast maar verwacht wel overlast.	124 (36,8%)
c	Ik heb nu al overlast maar verwacht geen toename.	8 (2,4%)
d	Ik heb nu al overlast en verwacht dat deze zal toenemen.	103 (30,6%)
e	Weet niet/geen mening.	10 (3,0%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	337
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	15
vraag 5	Als een van de laatste stadsdelen is Amsterdam Zuidoost ook over gegaan tot het invoeren van betaald parkeren in gebieden rond de Amsterdamse Poort. De woonkern Duivendrecht zal, als ook het Amstel Business Park betaald parkeren wordt ingevoerd, steeds meer omringd worden door gebieden met betaald parkeren. Wat is uw verwachting van de parkeerdruk voor Duivendrecht?	antwoorden
a	Deze zal niet verder toenemen.	46 (13,6%)
b	Deze zal toenemen.	277 (82,2%)
c	Weet niet/geen mening.	14 (4,2%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	337
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	15

vraag 6	Het invoeren van betaald parkeren/veranderen van het parkeerbeleid in de gemeente en omliggende gemeenten kan ook gevolgen hebben voor de parkeerdruk in Ouderkerk aan de Amstel. Wat is uw verwachting van de parkeerdruk voor Ouderkerk aan de Amstel?	antwoorden
a	Deze zal niet verder toenemen.	125 (37,1%)
b	Deze zal toenemen.	106 (31,5%)
c	Weet niet/geen mening.	106 (31,5%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	337
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	15

3.1.3 Mogelijke oplossingen en financiering

vraag 7	De gemeente kan verschillende stappen ondernemen om de parkeerdruk in de woonkern Duivendrecht tegen te gaan. Als de gemeente een nieuw beleid kiest (o.a. kiest voor betaald parkeren op het Amstel Business Park) dan moet de gemeente...:	antwoorden
a	Afwachten of er overlast komt in Duivendrecht en voorlopig niet op de zaken vooruit lopen.	95 (28,9%)
b	Direct in kleine, aan het Amstel Business Park grenzende gebieden in Duivendrecht een blauwe zone instellen met vergunningen voor bewoners.	104 (31,6%)
c	Direct in heel Duivendrecht een blauwe zone invoeren.	52 (15,8%)
d	Direct in heel Duivendrecht ook betaald parkeren invoeren met vergunningen voor bewoners.	30 (9,1%)
e	Weet niet/geen mening.	2 (0,6%)
f	Kiezen voor een andere oplossing, namelijk... (antwoord in bijlage 4.3.3)	46 (14,0%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	329
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	23
vraag 8	De gemeente kan verschillende stappen ondernemen om de parkeerdruk in de woonkern Ouderkerk aan de Amstel tegen te gaan. Als de gemeente een nieuw beleid kiest (o.a. kiest voor betaald parkeren op het Amstel Business Park) dan moet de gemeente...:	antwoorden
a	Afwachten of er overlast komt in Ouderkerk en voorlopig niet op de zaken vooruit lopen.	156 (47,4%)
b	Direct in heel Ouderkerk een blauwe zone invoeren.	69 (21,0%)
c	Direct in heel Ouderkerk ook betaald parkeren invoeren met vergunningen voor bewoners.	13 (4,0%)
d	Weet niet/geen mening.	72 (21,9%)
e	Kiezen voor een andere oplossing, namelijk... (antwoord in bijlage 4.3.4)	19 (5,8%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	329
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	23

vraag 9	Het invoeren en handhaven van een nieuw parkeerbeleid kost de gemeente veel geld. Wie moeten de kosten hiervoor betalen?	antwoorden
a	Ik wil helemaal geen nieuw parkeerbeleid in de hele gemeente, er zijn ook geen kosten.	129 (39,2%)
b	Iedereen moet hiervoor betalen via de Gemeentelijke Belastingen.	68 (20,7%)
c	De autobezitters en parkeerders via vergunningen en betaalautomaten.	59 (17,9%)
d	Weet niet/geen mening.	13 (4,0%)
e	Kiezen voor een andere oplossing, namelijk... (antwoord in bijlage 4.3.5)	60 (18,2%)
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	329
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	23

3.1.4 Overige vragen

vraag 10	Wat is uw postcode?	antwoorden
	Antwoorden zijn verwerkt en uitgesplitst in <u>2.1</u> en <u>2.2</u>	
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	326
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	27
vraag 11	Bent u in het bezit van een auto?	antwoorden
	Antwoorden zijn verwerkt in en naar woonkern uitgesplitst in <u>2.3</u>	
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	326
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	27
vraag 12	Heeft u andere op- of aanmerkingen over het parkeerbeleid in de gemeente Ouder-Amstel? In onderstaand veld kunt u deze aan ons kwijt.	antwoorden
	Antwoorden zijn verwerkt in de bijlage <u>4.3.6</u>	
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord</i>	180
	<i>Aantal respondenten dat deze vraag heeft overgeslagen</i>	173

3.2 Antwoorden van respondenten uit woonkern Duivendrecht

Gezien het aantal respondenten uit Duivendrecht en aangezien de woonkern Duivendrecht grenst aan het Amstel Business Park is het zinvol om de reacties uit Duivendrecht voor een drietal vragen verder uit te splitsen op woonwijniveau. Door de verschillende ligging van de woonwijken is het mogelijk dat de beantwoording op deze vragen erg verschillende kan zijn (gezien de reacties wordt er in een aantal wijken al meer overlast ervaren of wordt er een hogere parkeerdruk verwacht).

De volgende 3 vragen worden op de 9 woonwijken in Duivendrecht verdeeld:

Vraag 4 verwachting parkeerdruk t.o.v. huidige situatie in eigen woonomgeving

Vraag 5 verwachting parkeerdruk t.o.v. huidige situatie in de woonkern Duivendrecht

Vraag 7 mogelijke oplossingen voor woonkern Duivendrecht als gekozen gaat worden voor betaald parkeren op het Amstel Business Park

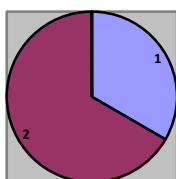
Op de volgende pagina's zullen per vraag allereerst alle 'Duivendrechtse' antwoorden worden weergegeven zoals bij de vorige vragen is gedaan. Hierin zullen voor de volledigheid alle antwoorden worden meegenomen die vanuit Duivendrecht zijn gegeven. Vervolgens zal onder de betreffende vraag middels cirkeldiagrammen de beantwoording per woonwijk worden weergegeven.

Wijk	Omschrijving	Aantal reacties
1115	Duivendrecht; geen letters ingevuld; geen wijkindeling mogelijk	47
A	Molenkade e.o.	3
B	Molenbuurt	35
C	Bomenbuurt	38
D	Kloosterbuurt	37
E	Bloemenbuurt	27
F	Zonnehof	22
G	Kruidenbuurt	68
H	't Ven, Biesbosch	8
I	Duivendrecht Zuid	14
	Totaal aantal reacties	299

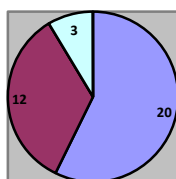
3.2.1 Uitwerking vraag 4

vraag 4		Op sommige plekken in de gemeente ondervindt men nu al parkeerverlast. Door het veranderen van het parkeerbeleid op het Amstel Business Park kan de huidige overlast toenemen. Wat is uw verwachting van de parkeerdruk in uw omgeving?	antwoorden
	a	Ik heb nu geen overlast en verwacht ook geen overlast.	75 (25,1%)
	b	Ik heb nu geen overlast maar verwacht wel overlast.	116 (38,8%)
	c	Ik heb nu al overlast maar verwacht geen toename.	7 (2,3%)
	d	Ik heb nu al overlast en verwacht dat deze zal toenemen.	94 (91,3%)
	e	Weet niet/geen mening.	7 (2,3%)
Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord			299
Aantal respondenten niet in te delen op woonwijnkiveau			47

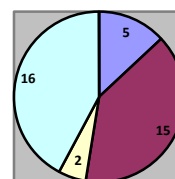
A Molenkade e.o. (3)



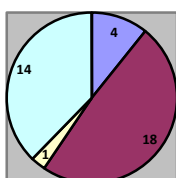
B Molenbuurt (35)



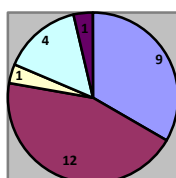
C Bomenbuurt (38)



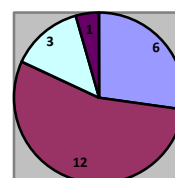
D Kloosterbuurt (37)



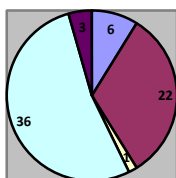
E Bloemenbuurt (27)



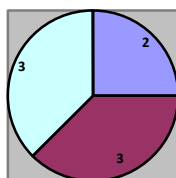
F Zonnehof (22)



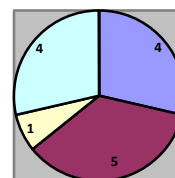
G Kruidenbuurt (68)



H 't Ven, Biesbosch (8)



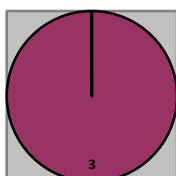
I Duivendrecht Zuid (14)



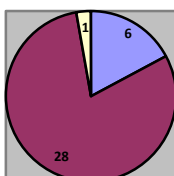
3.2.2 Uitwerking vraag 5

vraag 5		Als een van de laatste stadsdelen is Amsterdam Zuidoost ook overgegaan tot het invoeren van betaald parkeren in gebieden rond de Amsterdamse Poort. De woonkern Duivendrecht zal, als ook het Amstel Business Park betaald parkeren wordt ingevoerd, steeds meer omringd worden door gebieden met betaald parkeren. Wat is uw verwachting van de parkeerdruk voor Duivendrecht?	antwoorden
	a	Deze zal niet verder toenemen.	42 (14,0%)
	b	Deze zal toenemen.	250 (83,6%)
	c	Weet niet/geen mening.	7 (2,4%)
Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord			299
Aantal respondenten niet in te delen op woonwijnkiveau			47

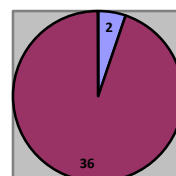
A Molenkade e.o. (3)



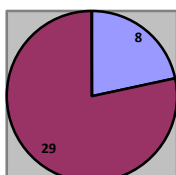
B Molenbuurt (35)



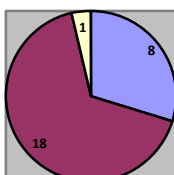
Bomenbuurt (38)



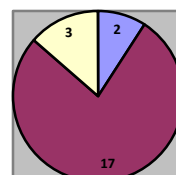
D Kloosterbuurt (37)



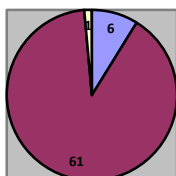
E Bloemenbuurt (27)



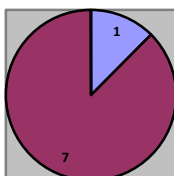
F Zonnehof (22)



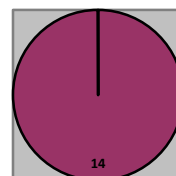
G Kruidenbuurt (68)



H 't Ven, Biesbosch (8)



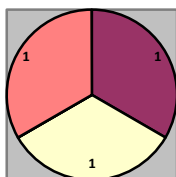
I Duivendrecht Zuid (14)



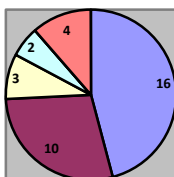
3.2.3 Uitwerking vraag 7

vraag 7		De gemeente kan verschillende stappen ondernemen om de parkeerdruk in de woonkern Duivendrecht tegen te gaan. Als de gemeente een nieuw beleid kiest (o.a. kiest voor betaald parkeren op het Amstel Business Park) dan moet de gemeente...:	antwoorden
	a	Afwachten of er overlast komt in Duivendrecht en voorlopig niet op de zaken vooruit lopen.	85 (28,4%)
	b	Direct in kleine, aan het Amstel Business Park grenzende gebieden in Duivendrecht een blauwe zone instellen met vergunningen voor bewoners.	97 (32,4%)
	c	Direct in heel Duivendrecht een blauwe zone invoeren.	47 (15,7%)
	d	Direct in heel Duivendrecht ook betaald parkeren invoeren met vergunningen voor bewoners.	27 (9,1%)
	e	Weet niet/geen mening.	1 (0,3%)
	f	Kiezen voor een andere oplossing, namelijk...	42 (14,1%)
Aantal respondenten dat deze vraag heeft beantwoord			299
Aantal respondenten niet in te delen op woonwijniveau			47

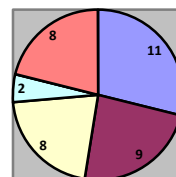
A Molenkade e.o. (3)



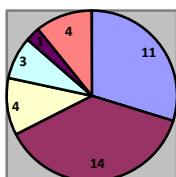
B Molenbuurt (35)



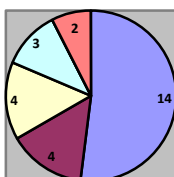
C Bomenbuurt (38)



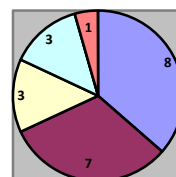
D Kloosterbuurt (37)



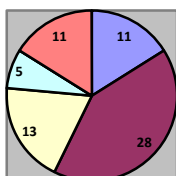
E Bloemenbuurt (27)



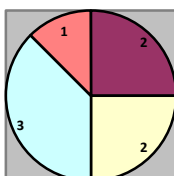
F Zonnehof (22)



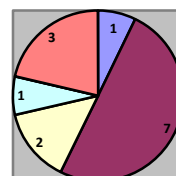
G Kruidenbuurt (68)



H 't Ven, Biesbosch (8)

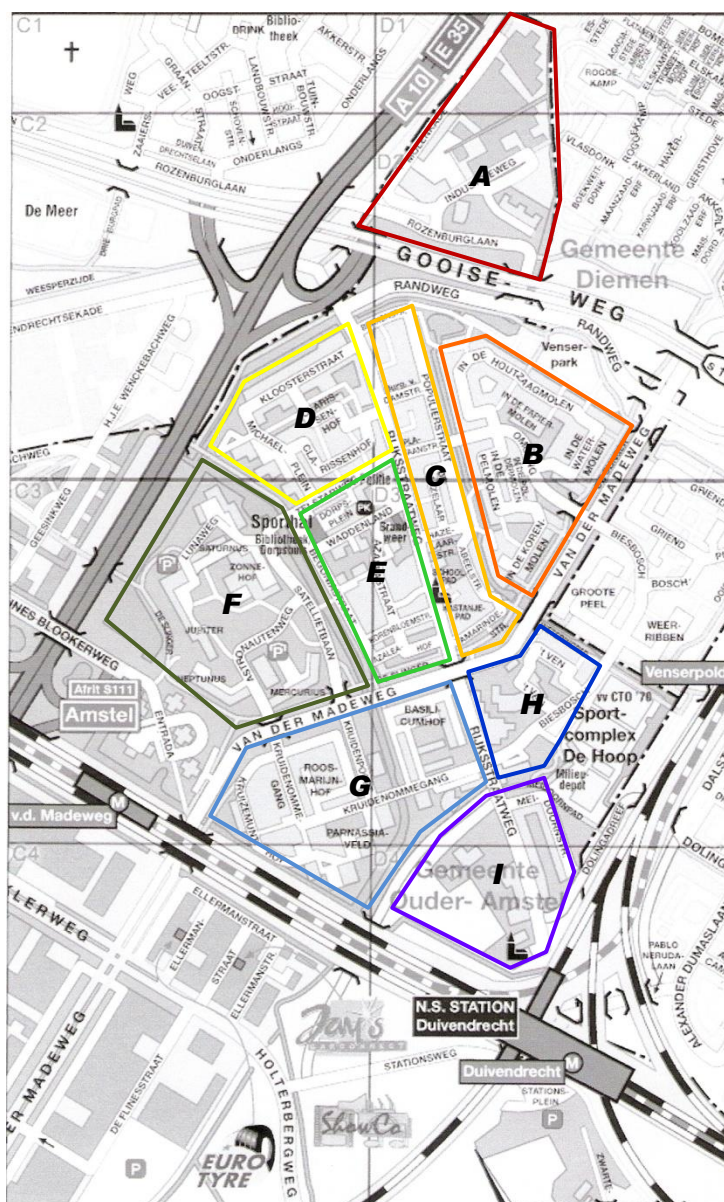


I Duivendrecht Zuid (14)



4. Bijlagen

4.1 Woonwijkindeling Duivendrecht



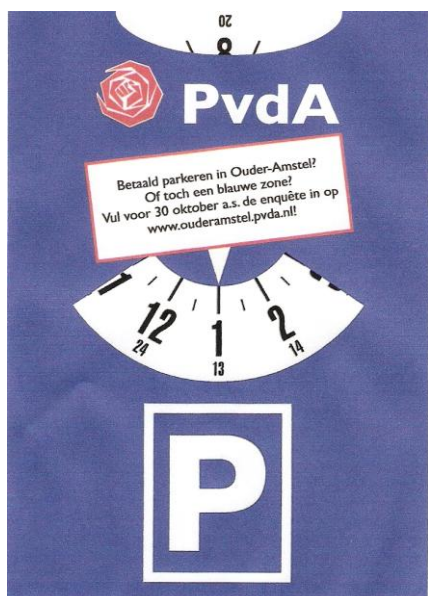
Kaart printen Voor vragen of opmerkingen Webmaster@nietnietniet.nl © C4

A	MOLENKADE, INDUSTRIEWEG
B	IN DE HOUTZAAGMOLEN, IN DE WATERMOLEN, IN DE KORENMOLEN, IN DE PELMOLEN, IN DE POLDERMOLLEN, IN DE PAPIERMOLLEN
C	BERKENSTRAAT, RIJKSSTRAATWEG, BURG. VAN DAMSTRAAT, PLATAANSTRAAT, POPULIERSTRAAT, HAZELAAR, SCHOOLPAD, KASTANJEPAD, ABEELSTRAAT, TAMARINDESTRAAT
D	MICHAELPLEIN, KLOOSTERSTRAAT, CLARISSENHOF, RIJKSSTRAATWEG
E	DORPSPLEIN, WADDENLAND, BEGONIASTRAAT, AZALEASTRAAT, RIJKSSTRAATWEG, KORENBLOEMSTRAAT, AZALEA
F	MERCURIUS, NEPTUNUS, JUPITER, SATURNUS, LUNAWEG
G	KRUIZEMUNTHOF, KRUIDENOMMEGANG, ROOSMARIJNHOF, KRUIDENPOORT, BASILICUMHOF, PARNASSIAVELD
H	BIESBOSCH, 'T VEN
I	RIJKSSTRAATWEG, MEIDOORNSTRAAT

4.2 Voorbeeld van verspreide materialen



- a. blauwe parkeerschijf met aan de achterzijde een sticker waarmee wordt opgeroepen tot het invullen van de enquête



- b. flyer met als opdruk een blauwe parkeerschijf met een 'waarschuwing' waarmee wordt opgeroepen tot het invullen van de enquête

4.3 Antwoorden op open vragen enquête

4.3.1 Vraag 1

Postcode	Antwoord open vraag
1115	als het kan met de fiets, of waar ik niet hoeft te betalen
1115	ik mijd betaald parkeren-ga liever een stukje lopen afhankelijk van het weer
1115	niet relevant
1191	auto's horen niet in een stads/dorpskern
1115AB	ik ga dan met openbaar vervoer of met de fiets, als dat niet mogelijk is kies ik voor parkeren in aangrenzend gebied
1115BG	afhankelijk van parkeertarief en of ik met (kleine) kinderen ben
1115DJ	ik ga ergens anders of doe mijn aankoop online in het buitenland
1115DW	in principe vermijd ik, waar mogelijk betaald parkeren
1115DW	Ga alleen winkelen waar ik gratis kan parkeren!
1115DX	Ik heb een GPK en mag bijna overal gratis parkeren
1115GB	Denk dat ik daar helemaal niet ga winkelen
1115GL	Ik ga met de fiets
1115VG	Rij naar een ander winkelcentrum
1191HE	afhankelijk gewicht / volume boodschappen
-	ergens anders winkelen

4.3.2 Vraag 2

Postcode	Antwoord open vraag
1115	niet relevant
1115DZ	zo lang mogelijk
1115GD	30 Afhankelijk van de omgeving en het doel
1115GJ	Korter 15 minuten
-	in t zonnetje
-	ergens anders winkelen

4.3.3 Vraag 7

Postcode	Antwoord open vraag
1115	Alleen daar waar nodig eventueel blauwe zone, zeker niet in heel Duivendrecht
1115	Geen betaald parkeren invoeren in Amstel Business Park
1115	stickers op de auto zoals vroeger voor de bewoners die vrije lijn kunnen parkeren in de gemeente; maar Ook hun bezoek!! dmv een speciale kaart voor achter de voorruit.
1115	Blauwe zone, mits de vergunning gratis is voor de bewoners. Het kan toch niet zo zijn dat het gratis is om een aantal uur te parkeren in een blauwe zone, maar dat bewoners moeten betalen om parkeerders van buiten tegen te houden.

1115	Een oplossing die geen kosten voor de bewoners met zich mee brengt
1115	een blauwe zon instellen en KOSTENLOOS aan de bewoners twee vergunningen beschikbaar stellen. En kostenloos betekent hiermee niet alleen het eerste jaar maar ook de volgende jaren. De politiek heeft er namelijk een handje van om wanneer eenmaal de mensen gewend om te betalen, hoe gering ook, dit bedrag jaarlijks te verhogen.
1115	ouderen vallen door veel maatregelen buiten de boot er moet iets ontwikkeld worden zodat kinderen of familie langer in de parkeergarage kunnen staan dan 3 uur.(Venus)
1115AB	Blauwe zone en dan handhaven. Gebeurt nu niet (meer) op de Molenkade waar al een blauwe zone is. Na afloop contract wordt er niet meer gehandhaafd, dan heeft een blauwe zone of wat voor maatregel dan ook geen zin. Het jaagt alleen de mensen op meer kosten.
1115AG	personeel van amstel businesspark moet VERPLICHT parkeervergunning/terrein krijgen. Het lijkt mij een verantwoordelijkheid van deze bedrijven. en er is daar genoeg ruimte.
1115AH	Uitbreiden parkeerplaatsen waar dit mogelijk is.
1115AR	in ieder geval ten westen van de Rijksstraatweg blauwe zone invoeren met vergunning
1115AR	blauwe zone op kantoordagen in heel Duivendrecht
1115AW	Er kunnen wel maatregelen genomen worden, als er dan ook maar bezoekerskaarten geregeld worden. Bezoek dat dan GRATIS kan parkeren.
1115AZ	niet betaald parkeren op het Amstel Business Park
1115AZ	Gratis parkeervergunningen voor bewoners
1115AZ	Betaald parkeren direct bij het winkelcentrum blauwe zone in de rest van het gebied. Ontheffing voor inwoners van duivendrecht
1115BA	En vergunningen voor de bewoners, net als in vraag 8 antwoord 2.
1115BA	Een blauwe zone met een uitzondering voor de bewoners van Duivendrecht
1115BG	Direct in heel Duivendrecht een blauwe zone met gratis vergunningen voor de bewoners en hun gasten.
1115BJ	blauwe zone tijdens kantooruren
1115BK	Liefst geen betaald parkeren invoeren. Dit leidt op den duur tot betaalde vergunningen voor bewoners (absoluut belachelijk idee als je in een dorp woont). Blauwe zone lijkt de beste oplossing uit wat op korte termijn voorhanden is. Zakelijke parkeerders komen de blauwezonekaart dan om de zoveel tijd verzetten dus weet niet of dit afdoende is voor parkeerdruk. Parkeergarages, buitenplaatsen op Amstel business park aanleggen voor bedrijven zonder beperking van aantal plaatsen goed idee. Plus plaatsen waar alleen bewoners mogen parkeren en een beperkt aantal bezoekersplaatsen maken.
1115BK	Gratis parkeervergunning voor de bewoners. Het parkeerprobleem op het Business Park mag niet verhaald worden op de dorpsbewoners.
1115BN	zorgen dat er wel genoeg parkeerruimte wordt gecrieerd in het businesspark om zodoende de woongemeente te ontlasten
1115DB	parkeerplaatsen maken op het amstel businesspark
1115DL	Blauwe zone in heel Duivendrecht met vergunning voor de bewoners
1115DL	Bij het Duivendrecht metro station een grote parkeerplaats maken er staan veel kantoren leeg er is ruimte genoeg om er een parkeerplaats te creëren.
1115DM	Afwachten, maar als er overlast komt wel snel kunnen reageren. Onder metro vd Madeweg betaald parkeren?; ook wellicht bij NS station?
1115DN	blauwe zone in aangrenzende gebieden plus gratis sticker voor bewoners
1115DN	direct blauwe zone invoeren tussen 06.00 en 11.00
1115DS	geen parkeermaatregelen voor D'drecht maar betere parkeermogelijkheden voor het industriegebied

1115DW	De toename van parkeerdruk in woongebieden als gevolg van maatregelen in buurgemeenten tegengaan met eigen maatregelen met parkeerbeperkende maatregelen voor anderen dan bewoners en direct belanghebbenden. Buurten schouwen door de betreffende wethouders tesamen met de belanghebbende bewoners. de uitkomsten hiervan voorleggen aan de raadsfracties. De uitkomsten van een en ander via de media publiceren you tube lokale tv, en radio. Dan beslissen wat wijsheid is en uitvoerbaar.
1115DW	niet over gaan tot betaald parkeren, maar parkeergelegenheid op het abp beter benutten.
1115DW	Bedrijven in het Amstel Business Park te verplichten om eigen parkeervoorzieningen te creëren (gebeurt elders ook!).
1115DZ	antwoord b, mits onder instandhouding van reeds bestaande parkeerontheffings-mogelijkheden
1115ER	Winkelcentrum slopen en een parkeergarage bouwen.
1115GD	Terugdringen van betaald parkeren overal. Blauwe zone van 1, 2 of 4 uur is voldoende voor terugdringen van overlast. Het is goedkoper als de inkomsten van de gemeente (geen parkeer betaal infrastructuur) worden geregeld met verhogen van de wegenbelasting. Het scheelt de parkeerder ook tijd (geen bonnetjes meer declareren etc.)
1115GJ	Parkeerverbod tot 11.00 uur, in heel Duivendrecht om lang parkeerders te weren.
1115GL	In heel Duivendrecht een blauwe zone met de nadruk op handhaving
1115GL	In de grenzende gebieden in Duivendrecht een blauwe zone invoeren met gratis vergunningen voor de bewoners, en visite vergunningen!
1115HH	het is een voorrecht te wonen waar geen parkeerkosten geheven worden.
1115TH	geen betaald parkeren
1115XG	geen betaald parkeren op Amstel Business Park
1191EP	Voor alle duidelijkheid, wel gratis vergunningen voor bewoners en hun bezoek! Anders zijn inwoners en hun familie/vrienden alsnog de pineut van dit beleid.
1191PM	Direct in Duivendrecht ook betaald parkeren invoeren met vergunningen voor de bewoners. En een strippenkaart voor bewoners zodat bezoekers geen parkeerkosten hoeven te betalen.
1191VT	Geen betaald parkeren in het industriegebied. Bedrijven moeten daar geld kunnen verdienen en hun klanten moeten daar kunnen parkeren om een afspraak te kunnen hebben of om iets te bestellen en dat werk naderhand te kunnen halen. Bedrijven moet je het nu niet nog moeilijker maken om hun bedrijf te laten overleven. Klanten zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor dit soort extra vormen van geld vragen en al kan het bedrijf er niets aan doen, ze worden er wel op aan gekeken en klanten gaan weg. Klanten shoppen al om voor de laagste prijs iets te kopen of te laten maken of te laten organiseren etc etc. en zitten niet te wachten op extra parkeergeld. Ze noemen dat klantenvriendelijk. Dit hoor je nu al in het Amstel Business Park onder de klanten die komen bij de bedrijven. Even een punt van aandacht is ook dat als het slechter dan nu wordt, er weer mensen ontslagen worden of bedrijven failliet gaan met als gevolg nog meer ontslagen. Creeer parkeerplaatsen op het Amstel Business Park. Er is best ruimte om dat te doen. De groenvoorziening op het industrieterrein en met name de verzorging daarvan is een wassen neus. Mooi is het in ieder geval niet. Gebruik daar voor in de plaats een parkeergelegenheid met tussen door een stukje groen. Verder hebben een aantal bedrijven een eigen parkeerplaats, gekocht bij de aankoop van hun pand. Auto's staan op hun eigen bedrijf. Krijgen die bedrijven dan een vergunning om op hun eigen bedrijf en parkeerplaats te mogen staan en moeten zij die vergunning dan kopen bij de gemeente, terwijl zij al een zeer behoorlijke prijs betaald hebben. Er staan maar een paar grote bedrijven op het Amstel Business Park, de rest zijn kleine bedrijven, die hun geld hard nodig hebben zonder dat de gemeente het ze nog moeilijker maken.

-	Indien welk parkeerbeleid dan ook wordt ingevoerd, wordt dat op den duur een inkomstenbron voor de gemeente. Bekend is dat een parkeerprobleem door parkeerbeleid niet wordt opgelost maar slechts een inkomstenpost wordt op de begroting die elk jaar bij begrotingstekorten kan worden aangepast.
---	--

4.3.4 Vraag 8

Postcode	Antwoord open vraag
1115	Geen betaald parkeren invoeren in Amstel Business Park
1115	Een oplossing die geen kosten voor de bewoners met zich mee brengt
1115AR	Hier heeft Ouderkerk m.i. absoluut geen last van.
1115AZ	Gratis parkeervergunningen voor bewoners
1115AZ	Betaald parkeren direct bij het winkelcentrum blauwe zone in de rest van het gebied. Ontheffing voor inwoners van duivendrecht
1115BJ	Blauwe zone tijdens kantooruren
1115CH	U gelooft toch zelf niet dat een werknemer op ABP z'n auto in Ouderkerk gaat parkeren.
1115DL	Bij het Duivendrecht metro station een grote parkeerplaats maken er staan veel kantoren leeg er is ruimte genoeg om er een parkeerplaats te creëren.
1115DW	De toename van parkeerdruk in woongebieden als gevolg van maatregelen in buurgemeenten tegengaan met eigen maatregelen met parkeerbeperkende maatregelen voor anderen dan bewoners en direct belanghebbenden. Buurten schouwen door de betreffende wethouders tesamen met de belanghebbende bewoners. de uitkomsten hiervan voorleggen aan de raadsfracties. DSe uitkomsten van een en ander via de media publiceren you tube lokale tv, en radio Dan beslissen wat wijsheid is en uitvoerbaar.
1115DW	niet over gaan tot betaald parkeren, maar parkeergelegenheid op het abp beter benutten.
1115DW	Er voor zorgen dat de huidige Amstel Business Park-parkeerders niet uitwijken naar Duivendrecht door de bedrijven aldaar te verplichten om eigen parkeervoorzieningen te creëren.
1115GD	Ouderkerk ligt niet in de buurt van Amsterdam en daar komt dus ook geen overlast.
1115GD	Terugdringen van betaald parkeren overal. Blauwe zone van 1, 2 of 4 uur is voldoende voor terugdringen van overlast. Het is goedkoper als de inkomsten van de gemeente (geen parkeer betaal infrastructuur) worden geregeld met verhogen van de wegenbelasting. Het scheelt de parkeerder ook tijd (geen bonnetjes meer declareren etc.)
1115GL	Direct in Ouderkerk een blauwe zone instellen met gratis vergunningen voor de bewoners en visite vergunningen!
1115TH	geen betaald parkeren
1115XG	Geen betaald parkeren
1191EP	Voor alle duidelijkheid, wel gratis vergunningen voor bewoners en hun bezoek! Anders zijn inwoners en hun familie/vrienden alsnog de pineut van dit beleid.
1191VT	Zonder het Amstel Business Park is de parkeerdruk al hoog in Ouderkerk omdat forensen uit Amstelveen in Ouderkerk parkeren en daarna met de bus verder gaan en niet alleen naar Amstel Business Park, maar naar heel veel bestemmingen in Amsterdam voor hun werk. Dus daar heeft Het Amstel Business Park geen schuld aan. Velen uit de buurt gaan met de fiets of bij regen met de bus/metro

4.3.5 Vraag 9

Postcode	Antwoord open vraag
1115	gewoon even afwachten
1115	We betalen al genoeg belasting aan de gemeente doe er nu maar eens wat goeds mee.
1115	Gemeente Amsterdam- zij voeren parkeergeld in waardoor gemeente ouder-amstel maatregelen moet treffen. Hopelijk wordt het geen betaald parkeren bij de metro
1115	Degenen die zo graag betaald parkeren willen ontduiken en de overlast gaan veroorzaken in het dorp. Wanneer er betaald parkeren komt in Amstel Business Park, kan er van die opbrengsten de blauwe zone in omliggend gebied mee bekostigd worden. Wanneer er sprake is van verschillende gemeenten in deze, zoals Amsterdam en Ouder-Amstel, dan gaan ze maar om de tafel zitten ervoor.
1115	de veroorzaker van het invoeren van betaald parkeren in een businesspark. pvda Amsterdam?
1115	Betaald parkeren in Amstel business met een lag parkeergeld dagtarief
1115	De kosten worden gedragen door de mensen die komen parkeren, niet zijnde de bewoners.
1191	Handhaving moet per saldo geld opleveren. Dus als er weinig overtredingen zijn, niet veel mensen inzetten om te handhaven. Zijn er veel overtredingen, dan juist meer mensen inzetten.
1191	in ieder geval niet de bewoners.
1115AG	Geen nieuw beleid rond amstel businesspark, bedrijven verplicht stellen parkeergelegenheid voor hun personeel te verzorgen. Rond OV stations eventueel blauwe zones. Het mag nooit zo zijn dat oude mensen geen bezoek van familie meer krijgen omdat er betaald moet worden. Dan maar een blauwe zone!
1115AP	Blauwe zone beter controleren en vergunningen voor de bewoners
1115AR	Naar wie gaan de opbrengsten van de handhaving
1115AR	invoeren blauwe zone is m.i. weinig kostbaar
1115AT	in ieder geval niet de burger inwoners laten opdraaien voor de kosten. we hebben hier niet om gevraagd!
1115AV	beslist geen betaald parkeren en zeker niet voor bewoners.
1115AW	Er komen dan toch ook inkomsten van boetes etc. Jullie moeten dan zorgen dat deze inkomsten naar de gemeente gaan ipv de rijksoverheid.
1115AX	Een auto vrij, meerdere auto's op een adres via gemeentelijke belasting betalen
1115AZ	De gebruikers van en de bedrijven op het Amstel Business Park
1115AZ	Autobezitters van buiten de gemeente duivendrecht
1115BJ	het geld wat nodig is binnen halen via controlles en daardoor boetes van mensen die zich niet houden aan de blauwe zones
1115BK	Gemeente Amsterdam moet hiervoor betalen aangezien het business park op hun terrein ligt en de oorzaak van het probleem is.
1115BK	Het parkeerprobleem wordt veroorzaakt door de bedrijven op het Businesspark en het volkomen gebrek aan parkeergelegenheid ter plekke. Herinrichting van het gebied wellicht? Het mogen niet de bewoners zijn die met andermans probleem worden opgezadeld. In de dorpskern Duivendrecht is geen parkeerprobleem.
1115BM	De gemeente en de gemeente Amsterdam, aamgezien zij toestemming hebben gegeven voor het Amstel Business Park, maar niet hebben gedacht aan parkeergelegenheid. Blijkbaar is het te duur om een parkeergarage te bouwen. Maar waar dachten zij eigenlijk dat al dat personeel zou moeten parkeren? Of hadden zij nou echt verwacht dat iedereen met het OV zou reizen, want per bus en trein is het Amstel Business Park zeer slecht bereikbaar.

1115BN	De bedrijven op het amstel business park
1115CG	de autos van buiten af die hier willen parkeren
1115CH	Kosten verrekenen met de opbrengst uit de betaaldparkeren gebieden.
1115CL	Blauwe zone
1115DB	De bewoners draaien voor de kosten!!!!!!! Dus 1+1=...
1115DB	de werkgevers op het amstel businesspark
1115DD	men krijgt geld van de parkeerautomaten dat is voldoende.
1115DJ	Blauwe zone kost niet veel om in te voeren, en kan gefinancierd worden door ophalen van eventuele bekeuringen.
1115DM	parkeerders Amstel-Businesspark moeten maar betalen
1115DM	Deze vraag snap ik niet. Betaald parkeren Amstel businesspark levert toch geld op??
1115DN	Men heeft het altijd dat het de gemeente veel geld kost. Waar betalen wij motorrijtuig belasting dan voor.
1115DR	het goedkoopste is blauwe zone met vergunningen voor bewoners
1115DV	De gemeente Amsterdam schuift zijn probleem naar ons. Het zou redelijk zijn als zij hier in iedergeval een deel aan meebetalen. Voor het ande deel moet de autobezitter betalen.
1115DV	het is mij niet duidelijk waarom invoeren en handhaven veel geld moet kosten, er zijn immers ook opbrengsten uit handhaving. Andere mogelijkheid: laat de aangrenzende gemeenten meebetalen; hun parkeerbeleid (betaald parkeren) zorgt immers voor de overlast.
1115DW	Niet als een hondje achter de Gem. Amsterdam aanlopen, maar met een eigen beleid te komen dat de echte oorzaak van parkeeroverlast aanpakt, door middel van het verplichten van bedrijven (maar ook NS en Metro) in Ouder-Amstel om hun eigen parkeervoorzieningen te verzorgen.
1115DX	Mix van financieringen. Gedeeltelijk via belastingen (solidariteit) gedeeltelijk via vergunningen. Blauwe zone is vriendelijker.
1115DZ	Waarom kost dit "veel" geld? 1x per dag controleren is genoeg. Het probleem zit in de lang parkeerders. Je hoeft niet 5x per dag te controleren.
1115DZ	als de de gemeente geld over heeft om allerlei weg versmallingen en drempels te maken moet er toch ook wel wat geld zijn voor een paar blauwe stoepranden en een verkeersbord aan de 4 portalen van het dorp. verder gaat er bijna geen euro naar Duivendrecht.
1115DZ	in principe antwoord a, maar als 't dan toch nodig geacht wordt blauwe zones in te voeren, dan zonder extra kosten voor inwoners van de gemeente.
1115EH	parkeerders van buiten de gemeente te laten betalen, niet de bewoners van de gemeente zelf
1115EM	Gratis vergunningen voor bewoners, via betaald parkeren kosten verhalen op mensen die komen parkeren in de gemeente (betaalautomaten). Bewoners met auto niet laten opdraaien voor de kosten! Zij betalen via wegenbelasting e.d. al genoeg.
1115EM	Door stipte naleving van de regels, moet dit gefinancierd worden uit de boetes. Cition heeft in Amsterdam ook winst kunnen maken,
1115ER	Blauwe zone! Controleurs betalen met de boetes die hieruit voortvloeien
1115GB	Of gemeente Amsterdam mee betaald het is hun vinding om geheel Amsterdam onder betaald parkeren te zetten.
1115GD	Hand haven kosten dekkend maken door serieus te controleren
1115GE	Blauwe zone en bewoners van Duivendrecht gratis vergunningen. Dan zijn er ook geen kosten. Een paar blauwe strepen zal de kop niet kosten. De toezichthouders kunnen betaald worden uit de boetes. Zo groot is Duivendrecht niet,
1115GG	Het blijkt dat betaald parkeren geld oplevert voor de gemeente, dus kost het op de langere termijn niets.

1115GN	Gebied met blauwe zone voor kort parkeren door inwoners en niet-inwoners van de gemeente, en een gebied met betaald parkeren voor lang parkeerders van buiten de gemeente. Inwoners van de gemeente "zolang mogelijk" niet laten betalen voor het parkeren van hun auto in hun eigen gemeente.
1115GS	De inwoners niet belasten. Zij hebben niet gevraagd om betaald parkeren, maar ook niet voor de a-sociale niet betalende ver weg wild parkeerder. Kosten moeten betaald worden door de parkeerder van buiten af. Bewoners mogen mbv vergunning vrij parkeren in hun gemeente.
1115HB	Geen parkeergeld gaan heffen voor Amstel Business Park. Anders de tarieven zo hoog maken dat het parkeerbeleid er van betaald kan worden.
1115TG	het betaald parkeren betaald toch de kosten. Elke gemeente in Nederland met betaald parkeren heeft in zijn begroting opbrengsten van betaald parkeren, waarom wij dan niet?
1115VA	hier had de gemeente al vooruit over na moeten denken en geld reserveren, nu zijn de bewoners straks weer de dupe, zoals altijd.
1115XA	De gemeente moet de bewoners een vergunning geven. En VVE's met een eigen terrein zoals het Waddenland met rust laten
1115XC	Alleen de autobezitters van buiten dmv het betaald parkeren
1191EP	Vreemdparkerders laten betalen, inwoners uiteraard niet! Zou zeer onrechtvaardig zijn...
1191VT	Zie hier boven het verhaal. Pak de mensen aan die niet werken in de gemeenten en toch daar hun auto zetten om verder met het openbaar vervoer richting Amsterdam te reizen.
-	De gemeente moet in deze tijd geen parkeerbeleid invoeren. De kosten daarvoor zullen in de eerste instantie op de autobezitter worden verhaald. Ook burgers zullen op termijn via de belastingen een gedeelte van de handhavingskosten moeten opbrengen. Op geen enkel wijze is aangetoond dat er sprake is van enig parkeerprobleem in Duivendrecht .

4.3.6 Vraag 12

Postcode	Antwoord open vraag
1115	Het wordt hoog tijd dat de gemeente huishoudens aanpakt met 3 of meer auto's, die onnodig beslag leggen op de parkeerplaatsen voor bezoekers in de wijken. Voorstel: ieder huishouden 1 auto, voor elke volgende auto moet betaald worden b.v. 20 â,= per maand. Dit zal de parkeerproblemen in de woonwijken reeds aanzienlijk oplossen. nde
1115	ik woon in een van de flats en betaal al voor het parkeren. Als ik de stad in wil kies ik soms voor de auto, soms voor OV, afh. van de tijd die ik er wil doorbrengen, Echt in het centrum parkeer ik nooit hoewel er tegenwoordig voldoende plaats.
1115	Heb het idee dat Duivendrecht de parkeerplaats voor Amsterdam is geworden. Als bewoner moet je tegenwoordig zoeken voor een parkeerplek. Ook bewoners uit de flats van Duivendrecht staan niet in de garages maar op de straat!
1115	goed initiatief
1115	wij hebben nu al last er van dat ze bij ons parkeren en ergens anders wonen zoals dat ze in betondorp wonen en hier de autos of busjes neer zetten
1115	garage in mercurius meer blauwe zone uren geven
1115	Er is geen oplaadpunt in Duivendrecht als er is verandert, en een vergunning of zo nodig zal zijn, dan moeten wij ook opladen kunnen
1115	begrijp dat de gemeente parkeerbeleid als een melkkoe ziet maar zitten wij als burgers niet op te wachten. Welke compensatie krijgen we? minder WOZ/ lagere reiningskosten want mijn portemonnee is aan het eind van de maand al meer dan leeg!

1115	gewoon op natuurlijke wijze oplossen van het eventuele probleem en niet op de zaken vooruit lopen. Er zijn nog honderden gemeenten in nederland die geen parkeermeters hebben.
1115	de werkelijkheid onder ogen zien en dan eventueel handelen ernaar
1115	nee
1115	geen betaald parkeren voor bewoners invoeren
1115	Als er toch iets gedaan moet worden dan blauwe zone en voor bewoners gratis vergunning
1115	dat moet niet zoals in heel Amsterdam betaald gaan worden of met vergunningen gaan werken
1115	Er is hier op het Michaelplein al eerder enquête over parkeer beleid geweest, de bewoners hebben het afgewezen.
1115	de gemeente verdiend genoeg aan duivendrecht doe wat terug
1115	Het is een onzinnige gedachte dat de bewoners en hun bezoek de dupe worden van de maatregelen die amsterdam invoert. dan maar een extra baan nemen- als die al te vinden is - om alle parkeergelden te kunnen betalen -NEE ik wil geen kosten maken!!
1115	De blauwe zone bij de scholen in Duivendrecht slaat nergens op, het is verkeer dat hooguit 10 minuten staat om kinderen naar binnen te brengen.
1115	Het is werkelijk van de gekke dat door het invoeren van betaald parkeren in kantoorparken de omliggende woonwijken last krijgen. Het parkeren in deze kantoorgebieden zou juist uitgebreid moeten worden en de gehanteerde parkeernorm op de werkelijke situatie moeten worden aangepast. En een beleid wat vervolgens moet worden gehandhaaft kost de burger altijd geld waar in veel gevallen zeker niet door hen is naar gevraagd. Niet invoeren dus en in het business park direct afschaffen.
1115	Zelf denk ik dat het meevalt met de drukte tijdens werkuren, de uren dat het Amstel B.P. wordt gebruikt. Meer hinder denken we te hebben van de mensen uit andere wijken die er in de weeekenden gebruik maken van de beschikbare parkeerruimte. M.a.w. de aanleiding voor deze enquête is niet de goede.
1115	Ja dat ouderen steeds meer geïsoleerd raken met een blauwe zone parkeertijd is altijd te kort. Met vergunningen is er helemaal geen parkeer mogelijkheid meer.
1191	graag evaluatie van bestaande gehandicapten P-plaatsen meenemen bij deze herijking van het P-beleid.
1191	ja, max een auto per gezin. een 2e auto kan, maar dan dient daar voor betaald te worden. tevens bij een 2e auto deze verplicht parkeren op een centraal terrein buiten de woonkern
1115AB	liever blauwe zone ipv betaald parkeren, dit ivm bezoekers in een geïsoleerde omgeving die anders toch moeilijk bereikbaar is. Er moet wel beter gehandhaafd worden nu heb ik het idee dat er niet tot slecht wordt gecontroleerd. Maar we willen onze bezoekers niet op kosten jagen, de molenkade is in de avond en weekend slecht bereikbaar per openbaar vervoer, als mensen moeten betalen komen ze minder vaak langs. Blauwe zone nu bevalt goed en schrikt genoeg af en brengt weinig kosten voor bewoners en bezoekers met zich mee.
1115AB	Welke oplossing u ook kiest, laat het niet leiden tot meer kosten voor de bewoners. Te vaak wordt het parkeren als melkkoe gebruikt om mismanagement te dekken.
1115AG	Sinds Diemen en Watergraafsmeer blauwe zone's cq betaald parkeren hebben ingevoerd is de parkeerdruk in Duivendrecht behoorlijk toegenomen. Wij kunnen onze auto meest van de tijd niet voor de deur kwijt omdat daar auto's staan van personen die helemaal niet in Duivendrecht wonen of op bezoek zijn. Triest voorbeeld: een auto heeft meer dan een half jaar geparkeerd gestaan. Politie kan niets doen want auto is niet als gestolen opgegeven. Men kon wel vertellen dat de eigenaar van de auto in een betaaldparkeren woonwijk van Amsterdam woonde.

1115AG	meldpunt voor wrakken-en/of vakantieparkeerdersParkeerbeleid van amsterdam is een verschrikking; vergelijk Parijs/Madrid e.d. evenals openbaar vervoer.Betaald parkeren in DD eventueel, maar dan wel tegen bodemprijs.In Duivendrecht , vlak bij het industrieterrein wonend,bemerk ik incidenteel dat werkers daar overdag hun auto in bewoond duivendrecht parkeren, echter er is nog zeker geen sprake van overlast..Als er betaald parkeren komt dan voor bewoners vergunningen tegen bodemprijs; dit zou ook prima zijn, betaald parkeren is wel een hindernis voor bezoekers
1115AG	bedrijven verplichten zelf voor parkeergelegenheid te zorgen, en bewoners niet de dupe laten worden. Als he toch moet blauwe zones, met voldoende vergunningen voor bewoners en hun gasten.
1115AH	Amsterdam verzoeken leegstaande terreinen als parkeerplaats aan te wijzen.
1115AJ	blauwe zone functioneert prima. Zie ook Dvd Zuid. het gaat daar ook heel goed. Betaald parkeren kost vaak meer dan het oplevert, buiten dat het in een woonwijk heel onplezierig is en niet vriendelijke voor mijn visite, gasten e.d.
1115AJ	Wij ondervinden ook parkeerdruk van mensen die op Schiphol langparkeren ontwikkelen en met het vliegtuig vertekken. Zij parkeren hun auto in onze straat (Rijksstraatweg) en pakken de trein van d'drecht naar schiphol. Blauwe zone is hier de oplossing voor.
1115AJ	neen
1115AK	de gemeente is zo traag in deze dingen, we hebben al heel lang overlast
1115AK	Met name aan het begin van de Rijksstraatweg is momenteel al hinder van wild parkeerders uit bijvoorbeeld betondorp, de overlast wordt alleen maar erger indien in omliggende stadsdelen en wijken betaald parkeren wordt ingevoerd. Het komt ook steeds vaker voor dat door autohandelaren uit deze wijken een auto langdurig geparkeerd wordt op de Rijksstraatweg. Vandaar mijn voorkeur voor invoeren van minmaal een blauwe zone in te voeren
1115AM	---
1115AN	Eerst afwachten of er overlast komt
1115AP	nee
1115AP	Beter controleren
1115AR	Als je een blauwe zone invoert voor 1 uur per dag ben je m.i. van alle langparkeerders en hoeft je maar 3 uur controle uit te oefenen.
1115AR	niet eerst afwachten of er parkeerproblemen komen, dan is er zeer lang ergernis bij veel mensen
1115AT	Het is nu al een puinhoop, vooral rond het centrum en Dorpsplein
1115AT	op zich is er nog onvoldoende parkeerdruk dus eers maar eens afwachten hoe eea zich verder ontwikkeld
1115AV	Niet het wiel op nieuw uitvinden.Doe het gezamenlijk met de aanliggende gemeente ! Heb overleg met elkaar. We zitten niet op een eiland!
1115AV	Wij zijn erg tevreden met de blauze zone inclusief twee vergunningen in Duivendrecht-Zuid
1115AV	handhaven van de blauwe zone en bekeuringen uitdelen.
1115AW	De parkeerdruk is zeker toegenomen in onze straat. Niet alleen van mensen die in de stad werken en op de fiets verder gaan maar ook van mensen die in Betondorp wonen en de auto in Duivendrecht parkeren. Ook in het weekend staan er veel auto's en busjes van mensen die in Amsterdam wonen. Wat vooral irriteert is de krappe parkeervakken, mensen parkeren niet goed in het vak, het gevolg is dat 1 auto - 2 parkeerplaatsen in beslag neemt zodat de parkeergelegenheid nog beperkter wordt.
1115AW	Er kunnen wel maatregelen genomen worden, als er dan ook maar bezoekerskaarten geregeld worden. Bezoek dat dan GRATIS kan parkeren.
1115AW	hebben nog nooit enquête hierover ontvangen. Wel vaak klachten ingediend bij gemeente maar krijgen altijd dooddoener als reactie (in behandeling genomen, u hoort nog> dus niet)

1115AX	Betaald parkeren bij het station voor iedereen. Nu staan er maar enkele auto's, frustrerend dat je zelfs niet een uurtje je auto kwijt kan terwijl er zoveel ruimte is.
1115AZ	geen betaald parkeren in Duivendrecht
1115AZ	Het parkeren door bewoners in hun straat of vlak daarbij moet gratis blijven. In 2013 e.v. lopen de kosten voor de burgers toch al hoog op.
1115AZ	Bewoners niet extra belasten omdat er vanuit omliggende gebieden parkeerdruk ontstaat. Ontheffing op kenteken en tegen betaling bezoekersontheffing
1115BA	gratis parkeren voor de inwoners van duivendrecht/ oude kerk
1115BA	Rekening houden met alle bewoners
1115BA	Nu nog niet, maar dat hangt af van het uiteindelijke beleid dat gevoerd gaat worden...
1115BB	in de berken en populierstraat parkeren al veel mensen omdat het nog gratis is.
1115BB	geen overloop gebied
1115BB	zelfregulering is het beste!
1115BB	zo laten zoals het nu is
1115BC	ik ben (nog) niet op de hoogte van de nieuwe plannen maar wil onmiddellijk reageren want zit zeker niet te wachten op een sluipenderwijs gaan invoeren van betaald parkeren in ons dorp!
1115BC	Als al toename in parkeerdruk wordt verwacht, dan niet nu al kostbare maatregelen treffen. Doe een eenvoudige meting op drie doordeweekse dagen (3 pers tellen auto's rond 11:30 uur) voor en na invoeren betaald parkeren Amstel Business Park. Meten, dan pas beslissen.
1115BD	Mocht er een blauwe zone in werking worden gesteld, zal er meer gecontroleerd moeten worden op de naleving van de blauwe zone. In een klein stukje Duivendrecht is al een blauwe zone, maar er wordt nauwelijks gecontroleerd. Hier zal dan meer handhaving op moeten komen.
1115BD	Als er toch betaald parkeren komt, moet het mogelijk zijn om bezoek gratis te laten parkeren. Daarnaast moet het eenvoudig zijn om een vergunning aan een andere auto te koppelen in geval van een leenauto of vervanging van een auto.
1115BG	Wij wonen in de Meidoornstraat in Duivendrecht. Op het moment dat er een blauwe zone is ingevoerd is de parkeerdruk bij ons in de straat afgenomen. Deze blauwe zone bevalt heel goed. In uw enquête heeft u het alleen over toenemende druk door het invoeren van betaald parkeren op het Amstel Business Park maar er worden steeds meer auto's geparkeerd van niet bewoners in Duivendrecht. Zowel aan de kant van het Amstel Business Park maar ook aan de kant net voorbij de blauwe zone van de rijksstraatweg als ook aan de kant van de Weespertrekvaart. Dit moet erg storend zijn voor de bewoners van deze verschillende buurten. Het invoeren van een blauwe zone lijkt mij een ideaal middel om in iedergeval de lang parkeerders te weren.
1115BG	de handhaving in de huidige blauwe zone is minimaal deze mag verscherpt worden.
1115BG	Onze huidige blauwe zone werkt PRIMA
1115BJ	wij zijn absolut tegen betaald parkeren in Duivendrecht. Dit gaat ten kosten van het sociale leven. Vrienden, ouders op bezoek etc.
1115BJ	Betaald parkeren opheffen bij station duivendrecht
1115BJ	nee
1115BK	Grotere parkeerfaciliteiten in de gebieden waar dat nodig is.
1115BK	momenteel geen klachten
1115BK	Vooraf kosteloos voor bewoners laten, anders geeft dit reden tot verhuizen.
1115BM	bij ons in de kloosterstraat is het veel drukker geworden vooral s'avonds kan je je auto niet kwijt en vroeger wel
1115BM	Bewoners moeten niet opdraaien voor de kosten die de gemeente Amsterdam veroorzaakt.

1115CD	blauwe zone invoeren
1115CD	Betaald parkeren in Duivendrecht mag niet worden ingevoerd!!
1115CG	ik heb de gemeente destijds een mail gestuurd maar nooit een reactie ontvangen,, ik ben van mening of een blauwe zone of betaalautomaten. maar voor inwoners van Ouder-Amstel moet je op aantoonbaarheid van auto eigenaar gratis een sticker kunnen afhalen zodat de inwoners geen extra kosten krijgen vanwege parkeerproblemen door buitenaf
1115CH	De inwoners van ouder-amstel horen niet de dupe te worden van het asoparkeren van de forensen
1115CK	Goedenavond, In bedrijfspanden gelegen aan de Wenckebachweg wordt nu al aangegeven op het Michaelplein gratis te kunnen parkeren. Bedrijfspanden hebben zelf wel een parkeerterrein bij hun pand maar staan ook vol. Nu is er op de Joop Geesinkweg geen betaald parkeren, maar mocht dit er komen dan komen ook deze automobilisten deze kant op. Op de Wenckbachweg kan men voor 0,10 Eurocent per uur parkeren, maar hier wil men geen gebruik van maken. Mocht u nog een nadere toelichting willen, dan kunt u mij uiteraard bereiken. Hartelijke groet.
1115CK	Beleid is op dit moent nog niet nodig gebleken, elke vorm van parkeerregulatie brengt extra kosten mee. Terwijl dit vooralsnog niet nodig is.
1115CN	Wanneer de parkeerdruk toch te groot wordt, dan blauwezone met parkeervergunning voor de bewoners plus gasten kaarten voor de bewoners.
1115CR	Mocht toch te veel overlast blijken te ontstaan in Duivendrecht door het invoeren van betaald parkeren in Amstel Business Park, dan heeft een beperkte blauwe zone (Kloosterstraat, Clarissenhof, Michaelplein, Telstarweg) mijn voorkeur, met vergunningen voor de bewoners. Met daarbij de mogelijkheid voor de bewoners om maximaal één 'gastvergunning' te krijgen tegen geringere vergoeding voor bezoek door familie/kennissen.
1115CW	Mooi om op deze manier naar de mening van inwoners te vragen!
1115DA	GEEN betaald parkeren invoeren!
1115DB	Jullie vergeten dat de bewoners dan een vergunning moeten aanvragen wat ook kosten op zich brengt. een dorp is een dorp
1115DB	het probleem moet niet verplaatst worden naar de bewoners van duivendrecht maar het probleem is bij amstel businesspark. daar moet een oplossing komen. betaald parkeren is het probleem verplaatsen. er zijn langs de wegen vele groenstroken die als parkeervak ingericht kunnen worden.
1115DD	Wat er ook beslist wordt mag geen kosten voor de huidige bewoners met zich meebrengen!!!
1115DG	parkpl stat vd madew staat altijd vol met lang parkeerders
1115DH	Direct overal blauwe zone; invoering en handhaving vanuit inkomsten betaaldparkeergebied
1115DJ	voorlopig niets doen eerst afwachten, bij overlast blauwe zones invoeren, die dan ook gecontroleerd worden.
1115DL	De blauwe zone moet beter worden gehandhaafd
1115DL	Wij wonen tegenover de Bascule waarvan de bezoekers altijd de kortste weg naar de hoofdingang zoeken. Overlast valt wel mee maar de Bascule heeft in het begin van de nieuwbouw beloofd hier wat aan te doen.
1115DL	Als er geen betaald parkeren in Duivendrecht wordt ingevoerd, dan wel graag toezicht op langparkeerders. En PvdA, de gemeente bestaat uit maar dan Ouderkerk!
1115DL	Blauwe zone, geen betaalautomaat
1115DL	Lang parkeren Schiphol is meer aan de orde dan andere overlast bij ons.
1115DL	neen
1115DL	De wegen worden uitgebreid om onze gemeente heen daar is veel geld voor uitgetrokken, waarom dan niet voor een parkeerplaats.

1115DM	Wij ervaren nog helemaal geen overlast, maar als er inderdaad overlast op een bepaalde locatie ontstaat, moet het op die locatie aangepakt worden, niet in de hele gemeente. Door daar een blauwe zone te maken (ipv de hele gemeente) wordt er een niet-of-blauw-parkeren buffer geplaatst tussen het gebied waar betaald parkeren is ingesteld vanwege de drukte. Als de buffer tussen de hotspot (Amst Busin Park) groot genoeg wordt, zullen de bezoekers ervan uiteindelijk op die locatie de parkeertarieven gaan betalen of andere mogelijkheden zoeken maar niet oneindig ver gaan lopen.
1115DM	Ook kunnen m.i. parkeerplaatsen worden opgeheven (bijv. Kruidenommegang). Of borden kortparkeren/laden/lossen(bijv. Kruidenpoort). Eigenlijk is deze problematiek te ingewikkeld om in zo'n simpele enquête te worden ingevuld.
1115DN	blauwe zone 4uur werkt ook in diemenzuid bij zwembad
1115DN	Men heeft geen enkele synergie met Duiwendrecht, neem alleen al die gevaarlijke blauwe zone in een bocht van de Astronautenweg
1115DN	Blauwe zone invoeren. 3 uur per keer
1115DR	Ik woon in de Kruidenommegang en wij ondervinden al enige tijd overlast door langparkeerders, waardoor wij regelmatig niet kunnen parkeren op de parkeerplaat voor onze woning.
1115DV	Het Roosmarijnhof en de Kruidenommegang is het laatste jaar volgestroomd met parkeerders uit de stad. Dat begrijp ik, maar ook met parkeerders uit de flats., met privé auto's en taxibusjes. Dat begrijp ik niet. Zijn er niet genoeg parkeerplaatsen bij de flats? Dan moet het probleem daar opgelost worden en niet naar ons verschuiven.
1115DV	De overlast die de bewoners uit mijn wijk ondervinden, is niet alleen het gevolg van forensen. Langparkeerders (waarschijnlijk schipholangers) en bewoners van de tegenovergelegen flats geven vaak de voorkeur voor parkeren in mijn wijk boven hun eigen parkeergarage (want misschien betaald?). Overlast van winkelend publiek (suggereert u dit in uw enquête?) ondervinden wij niet. Tav enquête, welke doel hebben de eerste vragen? mijn perspectief is die van een burger, die parkeerruimte wenst in de wijk voor eigen auto en van gasten, niet het perspectief van een bezoeker van winkels.
1115DW	Heb nu al last van langparkeerders voor mijn deur! Sedert enkele maanden pas overigens.
1115DW	Werkelijk oplossen van problemen kan slechts middels openbaarheid en discussie.
1115DW	vd madeweg staat vol met vrachtverkeer en dumpers. hier moet iets aan gebeuren
1115DW	heerlijk dat bezoek niet hoeft te betalen
1115DW	Vraag me af of het Gemeentebestuur eigen wel echt de wil heeft om parkeeroverlast aan te pakken omdat ze eigen veel liever een lucratieve parkeerbelasting wil gaan innen.
1115DX	Er zijn huizen(voordeuren) waar 3 of 4 auto's aan verbonden zijn, moeten zij niet naar auto een financiële bijdrage leveren? De parkeerplaatsen voor bezoekers zijn daardoor permanent bezet
1115DX	Denk ook aan het voetbal- en evenementen publiek van de Arena en Ziggo Dome
1115DX	Ik ben zowel bewoner van Duivendrecht als eigenaar van een business in het Amstel business park. Enquête stelt vragen aan mij als bewoner. Vanuit het oogpunt van de business zie ik het liefst een blauwe zone in het business park. ALLEEN GELDIG van maandag t/m vrijdag van 8 tot 18 uur. Dit voorkomt de overlast van de huidige P&R metro parkeerders en zal de business niet hinderen.
1115DZ	De gemeente is heel traag met haar besluiten nemen en durft niet door te pakken.
1115DZ	in Duivendrecht is veel overlast speciaal waar ik woon
1115DZ	Het is noodzakelijk om goede afwegingen te maken over het toekomstige parkeerbeleid.
1115DZ	Traag in het antwoorden ondanks belofte van J van Heiningen over melding parkeeroverlast Kruisemunthof
1115DZ	Goed initiatief

1115DZ	In Amsterdam Noord en Zaandam is ook een blauwe zone ingevoerd, met een parkeertijd die langer is dan 2 uur zodat de mensen nog wel een boodschap kunnen doen in bijvoorbeeld Amsterdam
1115DZ	reeds genoegzaam bekend bij gemeente
1115EA	deze gemeente staat niet bekend om haar daadkracht
1115EA	tegenwoordig kunnen wij onze auto's niet meer kwijt en als we voor onze oprit heel even dubbel staan krijgen we gelijk een bon. De gemeente heeft nooit gehandhaaft en nu is dat plotseling heel fanatiek geworden
1115EA	Nu is er al sprake van parkeerdruk. Als bewoner zijn bezoeker is het vaak onmogelijk een parkeerplek te vinden. De gemeente laat parkeerbeheer momenteel boetes uitdelen. Dit is onacceptabel. Indien er blauwe zones komen, dient er voor bewoners en hun bezoekers vergunningsbeleid te komen.
1115EA	Bewoners allemaal gratis vergunning we hebben al genoeg overlast gehad en bekeuringen betaald om dat je perongeluk een stoepband raakt
1115EH	parkeerbeleid is een verkapte belasting. Eerst parkeergeld invoeren in een gebied, gevolg parkeerproblemen in omliggende gebieden, enz enz met uiteindelijk resultaat betalen voor parkeren overal
1115EM	In de buurt van vd Madeweg al veel parkeeroverlast door mensen die auto parkeren en met metro naar stad gaan.
1115EM	Nu reeds is de parkeerdruk van Schipholgangers en stadbezoekers storend hoog. Onbekende auto's staan hier soms weken.
1115EM	Ik verwacht dat deze enquête niets uithaalt. Het beleid zal zijn zoals in andere steden en wijken. Betaald parkeren toch ongevraagd doorvoeren om gelden te innen. de kosten worden voldaan uit de opbrengsten. Steeds opnieuw verhogen van de parkeertarieven. IK HEB GEEN ENKEL VERTROUWEN IN DEZE BESLISSING !!!
1115EN	Er moet zo snel mogelijk opgetreden worden, de parkeeroverlast is al erg aan het toenemen met als gevolg dat mensen (forensen) hun auto's parkeren in bochten, op grasveldjes etc. Kortom de overlast is al begonnen!
1115EN	Ik vind dat u laks bent inzake het parkeerbeleid. U bent al heel lang op de hoogte van de enorme overlast op het Parnassiaaveld. U mag daar meteen beginnen met de blauwe zone De verkeerssituatie is inmiddels zo onveilig geworden dat u aansprakelijk gesteld kunt worden
1115EP	parkeeroverlast parnassiaaveld buitensporig
1115ER	Parkeeroverlast bij voetbalwedstrijden aanpakken.
1115ER	Blauwe zone! Controleurs betalen met de boetes die hieruit voortvloeien
1115GB	Voorbeeld bij station Rijksstraatweg drukte valt mee. Omliggende gebieden ook.
1115GD	De bewoners vrijstellen van parkeergelden middels een vergunning en de "vreemde" parkeerders via een parkeerschijf max. 2 uur.
1115GD	gewoon zo laten als het is of bij hoge noodzaak (te veel overlast) blauweparkeerzone 4 uur!
1115GD	Betaald parkeren is geen oplossing, maar verplaatst het probleem. Verwijder betaald parkeren. Scheelt een hoop geld en frustratie
1115GD	Let op dat er wel parkeer plaatsen voor vracht wagens komen die de nacht over moeten staan.op een berijven park moet daar ruimte voor zijn
1115GE	afwachten hoe alles verloopt dus voorlopig niet veranderen
1115GE	pas actie ondernemen als er problemen zijn, niet eerder.
1115GE	Al verteld in punt 9. Het is te absurd dat door toedoen van omliggende gemeentes je gedwongen wordt om ook maar betaald parkeren in te voeren. Het blijkt dat de bewoners ook voor hun vergunningen moeten betalen. te gek voor woorden. Wij hebben geen parkeerproblemen alleen aan de rand van Duivendrecht zouden er eventueel blauwe zones ingericht kunnen worden zoals ik al verldde in punt 9.

1115GG	de kantoren rond amstel business park dienen zelf zorg te dragen voor parkeerruimte voor hun bezoekers, dat kan desnoods in een te bouwen parkeergarage, en dienen zelf voor de kosten op te draaien
1115GG	Bij invoeren van een parkeerbeleid MOET er goed, maar humaan gehandhaafd worden. Zint eer gij begint.
1115GH	Wij zien nog altijd voldoende parkeergelegenheid op het industrie/zakenterrein. Het probleem is o.i. dat men onvoldoende gratis parkeergelegenheid, of tegen lage kosten creëert in buitengebieden. Het typeert een zeer onvriendelijk autobeleid. Het is ondenkbaar dat men de automobilist uit de auto krijgt. Pas als het Openbaar Vervoer optimaal zou zijn zou dit een optie zijn. Suggesties? zet een goede pendeldienst in of creëer een witte fietsen of scooterplan. Het almaar uitbreiden van betaald parkeren is een lucratieve melkkoe en de makkelijkste oplossing.
1115GJ	Geen gasten laten betalen, om te parkeren.
1115GL	Zie opmerkingen
1115GL	Het lijkt allemaal wat achterhaald, nu de gem Amsterdam al betaald parkeren heeft ingevoerd op het BP. In de buurt Station vd Madeweg is al veel langer pakeerdruk en wordt niets gedaan.
1115GL	Er is niet of nauwelijks sprake van echte overlast, maar zo gauw er betaald parkeren wordt ingevoerd, verschuiven de gratis parkeerders naar de volgende wijk die nog gratis is. Uiteindelijk zullen we straks in heel Nederland moeten betalen voor elke plek waar je je auto neer zet. De vraag is dan of je een probleem oplost, of autobezitters ordinair met een nieuwe belasting opzadelt. Het is beter om te accepteren dat mensen graag bij een metrohalte willen parkeren, en daar juist gelegenheid voor aan te bieden. Dus niet de parkeerder weggagen, maar plek aanbieden om over te kunnen stappen op het openbaar vervoer.
1115GN	nee
1115GN	Bij het invoeren van parkeerbeleid is meestal de bewoner in de omgeving de dupe omdat er altijd betaald moet gaan worden voor bijvoorbeeld vergunningen dus niet doen.
1115GN	1. Indien de gemeente Ouderkerk aan de Amstel een nieuw parkeerbeleid invoert, dan gaarne tevoren elders (in andere gemeenten waar het parkeerbeleid goed functioneert) adequate informatie inwinnen! In het afgelopen jaar is in de gemeente Diemen een (nieuw) parkeerbeleid ingevoerd, dit was maanden lang een chaotisch rommeltje, met bekeuringen die onterecht werden opgelegd. Dit ongemak gold zowel voor de inwoners van Diemen als voor de bezoekers van deze gemeente. De gemeente Diemen heeft "het alfabet betreffende het parkeerbeleid zelf willen uitvinden", tenminste daar lijkt het op, met wanbeleid tot gevolg. 2. Indien blauwe zone/betaald parkeren in Duivendrecht wordt ingevoerd dan gaarne voor de bezoekers/familie van senioren wonende in de gemeente een aangepaste regeling treffen. Vele senioren zijn gebaat bij regelmatig bezoek van familie/vrienden.
1115GS	In de buurgemeente Diemen is vrij recent ook een groot parkeerbeleid ingevoerd. Wat vervelend is als bewoners if inwoner van Duivendrecht en Diemen is dat de inwoner de tol moet betalen voor de automobilisten die van buiten af komen en gratis parkeren omdat ze wijgeren om voor 10 euro perdag in de Arena of ander openbaar parkeerterrein willen parkeren, wel de lusten niet de lasten. Voor mij en mijn partner een probleem, bewust zijn wij in een dorp gaan wonen zonder parkeeroverlast. Nu blijkt dat wij in de woonwijk, (waar voorheen geen parkeerprobleem aanwezig was) nu gecontroleerd worden met een beleid omdat door het betaald parkeer beleid van de gemeente Amsterdam we nu parkerders krijgen die niets in de woonwijk te zoeken hebben maar wel de vrij parkeerplekken vrij houden. Oplossing: een chipkaart die geregistreerd of je iets te zoeken hebt in de wijk of gebied. Langparkeerders kunnen dan geregistreerd worden, kentekens die niets in de wijk te zoeken hebben kunnen aan de hand van kenteken registratie naast de wegenbelasting extra te moeten betalen.

1115HB	Hnadhaven is voor de Gemeente Ouder Amstel een probleem. Vandaar mijn voorkeur voor betaald parkeren en vergunningen voor bewoners.
1115HH	Controle anders heeft het geen zin.
1115TG	hou het zo goedkoop mogelijk
1115TG	Ja ik vind dat de gemeente veel te weinig doet aan het in Duivendrecht parkeren van forensen, die O.V. nemen naar hun werk, waardoor bewoners en bezoekers weinig tot geen parkeermogelijkheden in Duivendrecht.
1115TH	n.v.t.
1115TK	nee
1115TM	Als er blauwe zones komen moet er ook toezicht worden gehouden, niet een keer in de week maar regelmatig en ook op tijden buiten kantoor uren en in het weekend.Want bij de flats hebben we al blauwe zone maar de mensen bedenken toch altijd wel iets om er onderuit te komen.
1115VA	's avonds geen parkeercontroles dus veel autos kunnen ongestraft overal staan.
1115VD	Heb in Duivendrecht geen probleem met parkeren.
1115VG	Hoek Astronoutenweg afslag Mercurius, voor de scholen te Duivendrecht. Levensgevaarlijk sochtens en smiddags, parkeren overal, zicht is weg, en wachten op ongelukken, met kinderen. Betere handhaving is gewenst.
1115VG	Ik heb een eigen parkeerplaats waar ik al voor betaal.
1115VN	Niet zo snel vooruit lopen op de zaken
1115XA	Ik woon op het waddenland en kan parkeren o ons eigen terrein, hier willen wij geen overlast hebben van enige regelgeving, ook niet van een verplichting tot vergunning of iets dergelijks.
1115XD	Ik ben hier naar toe verhuisd omdat er geen betaald parkeren is. Ik stem dus TEGEN !
1115XE	Wordt er ook echt gekeken naar de uitslag van deze enquête?? Ik betwijfel het. Zeer waarschijnlijk ligt het nu allang vast wat er gaat gebeuren.
1115XG	Betaald parkeren vermindert de parkeerdruk niet! Het zorgt alleen maar voor irritatie en oponthoud bij de parkeermeter en gestress of je wel op tijd terugbent. !!!!!
1191EE	De situatie in Duivendrecht en Ouderkerk aan de Amstel zijn niet erg vergelijkbaar. Sommige vragen uit deze enquête behoeven daardoor twee verschillende antwoorden.
1191EH	Als er blauwe zones worden ingesteld, moet er wel handhaving plaatsvinden; anders moet betaald parkeren ingevoerd worden. De Jacob van Ruisdaelweg (+omgeving) in Ouderkerk aan de Amstel ondervindt veel hinder van mensen die daar hun auto parkeren om vervolgens met de bus (lijn 300) naar Schiphol te gaan (voor enkele weken).
1191EH	De J. van Ruisdaelweg e.o. in Ouderkerk ondervindt veel hinder van de langparkeerders die met de bus naar Schiphol gaan. De halte is namelijk de dichtsbijzijnde halte bij Schiphol waar nog gratis geparkeerd kan worden.
1191EK	In de wijken rond de halte van de zuidtangent aan stramanweg is veel overlast van "vakantie"parkeerders. Ook in deze wijken moet het vakantie parkeren worden terug gedrongen.
1191EP	Meer parkeerplekken realiseren voor mensen van buiten en ook de winkelcentra niet min of meer wurgen door restrictief beleid in deze crisistijd
1191HE	Bespaar me svp een nieuwe melkkoe in de vorm van een parkeervergunning voor heel Ouder Amstel omdat je incidenteel in de Dorpstraat en op het Kampje moet zoeken naar een parkeerplaats.
1191KE	Voor bewoners van het buitengebied (waver) waar niet direct een verbinding is met het openbaar vervoer moet er ook een uitzonderingsmaatregel komen voor parkeren in duivendrecht om binnen redelijke reistijd op het werk te komen in amsterdam.
1191KW	Op het grasveld v.t. Kampje meer parkeerplaatsen toestaan,want het ligt nu onbenut.

1191RD	Maak de sanctie op een parkeerovertreding minder hoog, want daarmee worden mensen te zwaar gestraft, vooral als het een eenmalige overtreding is die niet bewust is gemaakt. De doelstelling van de gemeente mag niet zijn de burgers te bestraffen; een gemeenschap maak je met elkaar. Pak wel eens de parkeeroverlast op het Sluisplein aan, want daar ontstaan rond uit levensgevaarlijke situaties.
1191VT	Zie bovenstaande over forensen die hun auto ook in Ouderkerk parkeren en verder met het openbaar vervoer vervolgen naar Amsterdam of zelfs Schiphol
2022PC	Ik werk op Amstel Businesspark (Joan Muyskenweg) en daar bestaat al betaald parkeren: 0,10 p/uur voor de eerste 3 uur en daarna 2,40 p/uur. In de praktijk komt het erop neer dat als mensen langer dan 3 uur moeten parkeren na deze 3 uur hun auto verplaatsen en weer vanaf het 1e uurtarief van 0,10 gaan betalen. Voor dit bedrag gaan mensen hun auto volgens mij echt niet in woonwijken parkeren waar het gratis is.